

DELIBERATION DU CONSEIL MUNICIPAL

Séance du 18 septembre 2023

D23-35

NOMBRE DE MEMBRES

En exercice : 23

Présents : 17

Absents : 6

Nombre de suffrages
exprimés : 22

Pour : 22

Contre : 0

Abstentions : 0

L'an deux mille vingt-trois le dix-huit septembre le conseil municipal, régulièrement convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, dans le lieu habituel de ses séances, sous la présidence du maire, Monsieur Jean ROUSSEL.

Etaient présents :

Mme CATHALA Aline, M. CHAUVET Pascal, Mme CYRVAN Audrey, M. FUMANAL Marcel, Mme JARA Virginie, Mme KHALKHAL Farida, Mme KOPROWSKA Bogumila, M. LARRIE Thibault, M. LE GALLOUDEC Olivier, M. MANOU Stéphane, Mme REPIQUET Tessa, M. ROBERT Jean-Marc, M. ROUSSEL Jean, Mme RUIZ Marie, M. RUMPALA Patrice, M. TOUSSAINT André, Mme VILELA Céline.

Procurations :

Mme ABELLA Jennifer donne pouvoir à M. FUMANAL Marcel
Mme BOURDIN Émilie donne pouvoir à Mme JARA Virginie
Mme CROS Caroline donne pouvoir à M. ROUSSEL Jean
M. LEROY Yves donne pouvoir à M. RUMPALA Patrice
M. WALCH Julien donne pouvoir à Mme KHALKHAL Farida

Etait absent : M. DAGOU Bernard

Etaient excusés :

Mme ABELLA Jennifer, Mme BOURDIN Émilie, Mme CROS Caroline, M. LEROY Yves, M. WALCH Julien

A été nommée comme **secrétaire de séance** : Mme KHALKHAL Farida

Date de la convocation
14/09/2023

Date d'affichage
14/09/2023

Vie municipale – Vœu pour un accord sur une 1^{ère} phase du RER toulousain avec des avancées concrètes

Considérant l'exposé suivant sur le projet porté par l'association Rallumons l'Étoile qui promeut la création d'un RER toulousain, en s'inscrivant dans une démarche constructive vis-à-vis des institutions ;

La proposition est une approche pragmatique et fédératrice sur la base d'un RER cadencé à la demi-heure de 5h à minuit avec des avancées par étapes d'ici 2029 :

1. Une approche en deux phases pour débloquer le projet de RER

- Les difficultés de déplacements continuent de s'aggraver dans Toulouse et sa périphérie (1,3 million d'habitants au total). Les bouchons n'ont pas disparu avec la crise sanitaire. L'inflation renchérit le coût de la vie. Et la Zone à Faibles Émissions (ZFE) va exclure d'ici début 2024 des centaines de milliers de véhicules d'une grande partie de Toulouse. De nombreux habitants et entreprises sont donc insatisfaits de leurs déplacements aujourd'hui et très inquiets pour l'avenir.
- Il y a un vrai risque que le RER toulousain doive attendre 5-6 ans avant de se traduire par des avancées concrètes, malgré un large

consensus transpartisan et le lancement, par la Région Occitanie et l'État, d'études sur un RER cadencé au quart d'heure à l'horizon 2040.

- A Bordeaux et à Strasbourg, les RER métropolitains deviennent des réalités avec des projets pragmatiques (réalisation par étapes en commençant par optimiser l'existant) et partenariaux (portage conjoint par la Région et la Métropole).

- Sur les mêmes bases, une 1ère phase d'un RER toulousain, cadencé à la demi-heure de

5h à minuit, paraît réalisable d'ici 2029 par étapes pour des coûts relativement raisonnables (en investissement et en fonctionnement), compatibles avec le financement de la 3ème ligne de métro.

- Une telle amélioration de l'offre représenterait déjà une révolution pour les habitants et les entreprises de la grande agglomération toulousaine.

- Cela permettrait aussi préparer sereinement une 2ème phase (2030-2040) plus complexe en se donnant du temps pour étudier et discuter des différents scénarios possibles pour un RER cadencé au quart d'heure d'ici 2040.

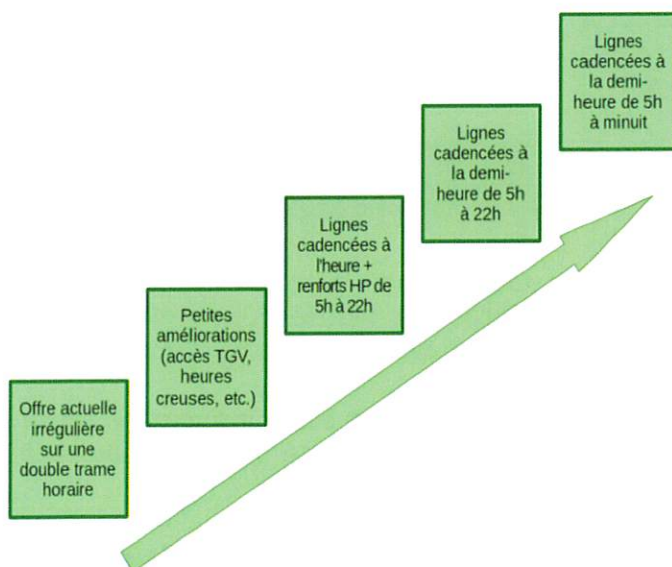
2. Un premier scénario exploratoire pour illustrer la démarche proposée

- Un scénario exploratoire pour ouvrir la discussion qui pourrait être approfondi et qui n'exclut pas d'autres scénarios possibles.

- Un projet global de desserte pour une agglomération multipolaire irriguée par un système des mobilités structuré autour du métro et d'un RER cadencé à la demi-heure, avec une tarification intégrée, des réseaux de bus coordonnés et un système « train+vélo » performant.

- Une réalisation par étapes avec des avancées concrètes et progressives d'ici 2029.

- L'utilisation d'une boîte à outils, éprouvée partout en Europe, pour rendre possible ce projet de desserte : exploitation à coût marginal, optimisation du matériel roulant et du réseau actuel, améliorations ponctuelles de la capacité du réseau et plan gares.

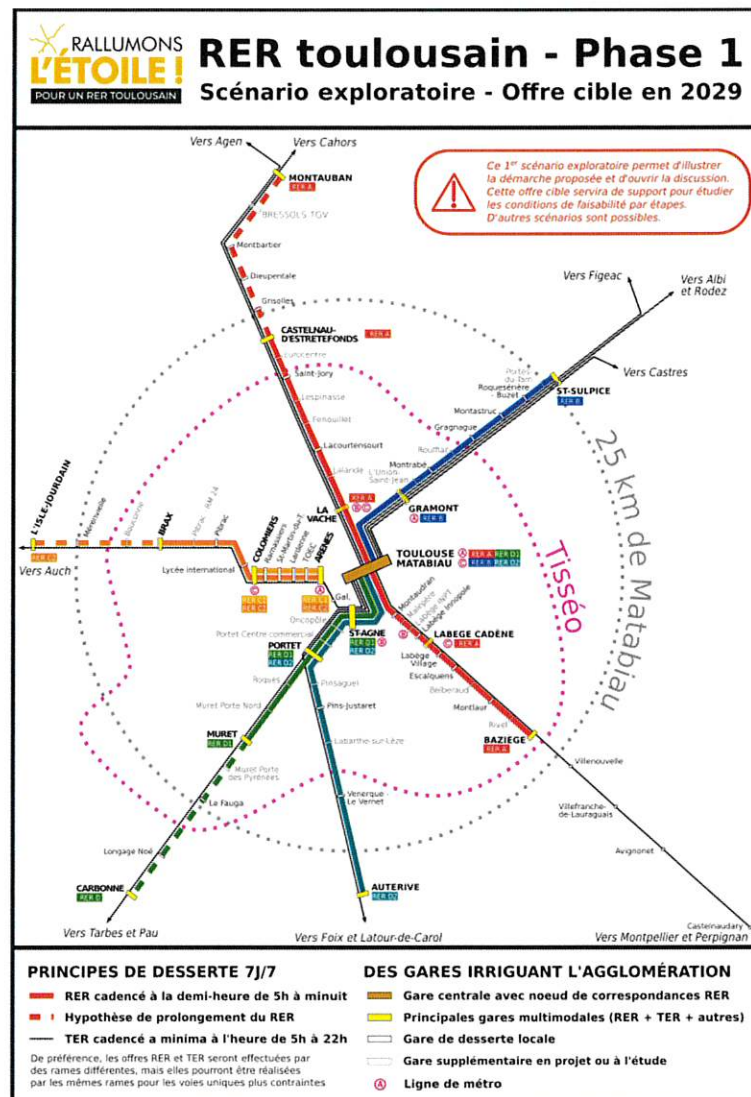


3. Le vœu d'un accord rapide pour mettre enfin le RER sur les rails

- Un accord semble possible sur un projet partagé par les principaux acteurs (Région, Tisséo, État, SNCF) en concentrant les réflexions ces prochains mois sur une telle 1ère phase.

- Le nouveau Contrat Plan Etat-Région (CPER) 2023-2027 et la nouvelle convention TER en discussion pourraient alors être des leviers permettant des avancées concrètes et progressives.

- Compte tenu des difficultés de déplacements des habitants et des entreprises de l'agglomération toulousaine (bouchons, pollution, inflation, ZFE), nous faisons le vœu que tous les acteurs, chacun dans leur rôle, s'engagent pour trouver un accord sur un projet de RER bénéfique pour tous.



entendu l'exposé et après avoir délibéré,
le conseil municipal

- **AFFIRME** son soutien à l'objectif de mettre en œuvre des avancées concrètes sur le RER et affirme qu'il est indispensable que tous les acteurs, chacun dans leur rôle, s'engagent pour trouver un accord sur un projet de RER bénéfique pour tous ;
- **ADOpte** le vœu.

Ainsi délibéré les jours, mois et an que dessus.
Ont signé au registre les membres présents.
Pour extrait certifié conforme.
Fait à BAZIEGE,
le maire,

Certifié exécutoire
Compte tenu de l'affichage en date du :
La décision ayant été reçue en préfecture le :



